

CO2-prestatieladder 2025-1

Datum: 4 april 2025

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Rimato BV de uitstoot van 2024 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	2.615,40	m3	2,134	5,58	1	Aardgas	1.982,00	m3	2,134	4,23
2	Elektriciteit (grijs)	6.294,00	kWh	0,536	3,37	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,536	0,00
2	Elektriciteit (groen)	5.680,24	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	11.177,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	19.915,16	km	0,193	3,84	BT	KM vergoeding	6.088,00	km	0,193	1,17
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	LPG	0,00	liter	1,802	0,00	1	LPG	0,00	liter	1,802	0,00
1	Benzine	4.188,26	liter	2,821	11,82	1	Benzine	4.743,32	liter	2,821	13,38
1	Diesel	27.018,97	liter	3,256	87,97	1	Diesel	31.520,26	liter	3,256	102,63
1	Propaan	165,50	kg	1,725	0,29	1	Propaan	28,50	kg	1,725	0,05
1	HVO100	3.000,00	liter	0,347	1,04	1	HVO100	3.000,00	liter	0,347	1,04
1	Aspen	205,00	liter	2,821	0,58	1	Aspen	30,00	liter	2,821	0,08
Scope	Totalen	Ton CO2	%			Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	5,58	4,87			1	Aardgas	4,23	3,45		
1	LPG	0,00	0,00			1	LPG	0,00	0,00		
1	Benzine	11,82	10,32			1	Benzine	13,38	10,92		
1	Diesel	87,97	76,84			1	Diesel	102,63	83,72		
1	Propaan	0,29	0,25			1	Propaan	0,05	0,04		
1	HVO	1,04	0,91			1	HVO	1,04	0,85		
1	Aspen	0,58	0,51			1	Aspen	0,08	0,07		
2	Elektriciteit	3,37	2,95			2	Elektriciteit	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	3,84	3,36			BT	KM vergoeding	1,17	0,96		
			100,00						100,00		
CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-TOTAAL											
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2						
1	Aardgas	4.597,40	m3	2,134	9,81						
2	Elektriciteit (grijs)	6.294,00	kWh	0,536	3,37						
2	Elektriciteit (groen)	16.857,24	kWh	0,000	0,00						
BT	KM vergoeding	26.003,16	km	0,193	5,02						
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2						
1	LPG	0,00	liter	1,802	0,00						
1	Benzine	8.931,58	liter	2,821	25,20						
1	Diesel	58.539,23	liter	3,256	190,60						
1	Propaan	194,00	kg	1,725	0,33						
1	HVO100	6.000,00	liter	0,347	2,08						
1	Aspen	235,00	liter	2,821	0,66						
Scope	Totalen	Ton CO2	%								
1	Aardgas	9,81	4,14								
1	LPG	0,00	0,00								
1	Benzine	25,20	10,63								
1	Diesel	190,60	80,40								
1	Propaan	0,33	0,14								
1	HVO	2,08	0,88								
1	Aspen	0,66	0,28								
2	Elektriciteit	3,37	1,42								
BT	KM vergoeding	5,02	2,12								
			100,00								

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestieladder is eerder opgezet, maar er is voor gekozen nog niet te gaan certificeren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 1	1%	3%	12%	15%	20% 27%	22% 28%
Scope 2	1%	10%	12%	60%	62%	64%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2024	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)	2024-2 (ton CO2)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / omzet)	2024 (CO2 / FTE)	Reductie 2024 (CO2/Omzet)	Reductie 2024 (CO2/FTE)
Scope 1		229,68	82,03	6,38	107,27	121,42	228,69	60,18	7,70	-26,63	20,69
Scope 2 + BT		12,56	4,49	0,35	7,22	1,17	8,39	2,21	0,28	-50,76	-19,00

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Rimato BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het inhuur van verkeersmaatregelen in de provincie Groningen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2024.

In het basisjaar is er 792,95 kg CO2 uitgestoten bij de transport van verkeersmaatregelen. Voor deze werkzaamheden is er 33 keer gereden naar de projectlocaties. Per projectbezoek is er 24,029 kg CO2 uitgestoten in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal projectbezoeken per kg CO2 uitstoot en is weergegeven in onderstaande tabel.

	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 3	1,63%	4,16%	6,68%	9,20%	11,72%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

Resultaat	2024
Kg CO2	1.277,27
Frequentie	58
Kg CO2 / Frequentie	22,022
Reductie %	8,35

Maatregelen reductie

Bij Rimato BV worden de volgende maatregelen getroffen m.b.t. CO2-reductie:

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Aanpassen contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Rimato BV.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

